

Yüksek değerli malların nakliyesi ve depolanması hakkında özel hüküm

İçindekiler

- 1. Sigortanın konusu**
- 2. Yükümlülükler**
- 3. Sigortanın yapacağı ödemenin sınırlandırılması**
- 4. Özel muafiyet**

1. Sigortanın konusu

- 1.1 Taşıyıcı Sorumluluk Sigortası genel şartlar 4.21 maddesinden farklı olarak, aşağıda bulunan mallar sigorta kapsamındadır:

Alkol/Alkollü içecekler, tütün mamulleri, optik cihazlar, eğlence elektroniği ve telekomünikasyon cihazları, aksesuarları ile birlikte EBİ cihazları, çip ve telefon kartları.

2. Yükümlülükler

- 2.1 Mal bedelinin her bir nakliye sözleşmesi için **25.000 €**'yu, her bir nakliye aracı / depo için de azami **50.000 €**'yu aşması durumunda Sigortalı, Taşıyıcı Sorumluluk Sigortası genel şartlar 5. maddesinde belirtilen yükümlülükleri tamamlamak üzere,

- 2.1.1 nakliye için yalnızca, ek olarak amaca son derece uygun sürgü ve kilit sistemlerine sahip olan kapalı kasa veya sandık tipi kamyonlar, konteynerler veya kapalı kasa tahmil tahliye araçlar kullanmakla yükümlüdür;

- 2.1.2 işveren, nakliyenin yalnızca tek bir şoför tarafından gerçekleştirilmesini nakliye başlamadan önce yazılı olarak açıkça kabul etmediği sürece, nakliyeyi yalnızca mola vermeksizin veya bu mümkün değilse yalnızca iki şoförle gerçekleştirmekle yükümlüdür. Tek bir şoförle çıkılan seferlerde, araç yola çıkmadan önce şoförün gideceği güzergâhta bekçili otoparklara veya bekçili TIR/kamyon sahalarına park etmesinin sağlanması gerekmektedir;

- 2.1.3 şoförlerin nakliye esnasında cep telefonları aracılığı ile ulaşılabilir olmalarını sağlamakla yükümlüdür;

- 2.1.4 yapılan nakliyeye bağlı olarak (kısa süreli olsa da) ara depolama işlemleri de dâhil olmak üzere her türlü depolama işleminin yalnızca,

- 2.1.4.1 doğrudan ilgili emniyet birimine ya da bir özel güvenlik şirketine bağlı bulunan bir hırsızlık ihbar sistemi ile denetlenen;

ve de

- 2.1.4.2 itfaiye birimine ya da sertifikalı özel bir güvenlik şirketine bağlı bulunan bir yangın ihbar alarmı ile donatılmış olmasını sağlamakla yükümlüdür;

- 2.1.5 depolama yerleri içerisinde (2.1.4. madde) ek olarak özellikle kilitli ve emniyet altına alınmış bir

mekânın (kıymetli mallar deposu) ve de tam olarak tanımlanan bir kıymetli mallar deposu organizasyonunun bulunup kullanılmasını sağlamakla yükümlüdür;

- 2.1.6 Taşıyıcı Sorumluluk Sigortası genel şartlar 5.1.1.10 maddesine göre arayüz kontrolünün yanı sıra, işletme içerisinde gerçekleştirilen tüm devir/teslimin belgelendirilmesini sağlamakla yükümlüdür;

- 2.1.7 özellikli mallara nasıl muamele edileceğine ve ilave güvenlik tedbirlerine vakıf olan ve bu konularda düzenli olarak eğitim alan, son derece güvenilir çalışanlar istihdam etmekle yükümlüdür;

- 2.1.8 çalışanlarını, 2.1.1. ila 2.1.7. ve de 2.2. maddelerde belirtilmiş olan yükümlülükleri yerine getirip getirmediğini denetlemekle yükümlüdür;

- 2.1.9 taşeronların ve ifa yardımcılarının görevlendirilmesi durumunda, bunların da 2.1.1. ila 2.1.7. ve de 2.2. maddelerde belirtilmiş olan yükümlülükleri yerine getireceklerini yazılı olarak taahhüt etmelerini sağlamakla yükümlüdür.

- 2.2 Sigortalı bunun haricinde, mal bedelinin her bir nakliye sözleşmesi için **50.000 €**'yu, her bir nakliye aracı için de azami **100.000 €**'yu aşması durumunda, aracın sürekli faal olan bir acil çağrı merkezine bağlı bir izleme sistemi (örn. GPS/GSM) ile izlenmesini ve alarm durumunda önceden tanımlanan bir acil durum planının uygulamaya konulmasını sağlamakla yükümlüdür.

3. Sigortanın yapacağı ödemenin sınırlandırılması

Sigortanın yapacağı ödemenin Taşıyıcı Sorumluluk Sigortası genel şartlar 6. maddesine göre sınırlandırılması saklı kalır.

4. Özel muafiyet

Sigortalının hasar muafiyeti, 1. maddede belirtilen mallar için, her bir hasar olayında sigorta tarafından ödenecek meblağın **%15**'i, en az **500 €**, en fazla **10.000 €** tutarındadır.