

Taşıyıcı Sorumluluk Sigortası Genel Şartları

Yürürlük Tarihi: 01.04.2013

1 Sigortanın Konusu

1.1 İşi alan olarak sigortalının, ister nakliye, taşıma, depolama işleri isterse de alışıldığı üzere taşımacılığa ait diğer işlerle ilgili olsun, ücret karşılığında yapılan taşıma sözleşmelerinden doğan sorumluluğu sigortalıdır. Malların taşınması veya depolanması ile bağlantılı olması halinde, taşımacılıkta mutad olan lojistik hizmetler de bu işlerden sayılmaktadır. Sigorta, aşağıdaki bentlerde başka bir şeylerin kararlaştırılmamış olması halinde, 7. maddeye göre olan geçerlilik alanındaki taşıma sözleşmelerini kapsamaktadır. Sigorta, konusu tamamen veya kısmen sigortalının taşımacı (denizcilik ve karasuları denizciliği), hava kargo taşıyıcısı veya demiryolu taşımacısı olarak bizzat katılımı suretiyle (fiilen) yaptığı yük taşımacılığı ve taşımaya bağlı depolama olan sözleşmeler için geçerli değildir.

1.2 Sigorta teminatı, aşağıda yazılı hükümler uyarınca, ek şartların saklı tutulması koşuluyla mevcuttur:

1.2.1 Türk kanuni hükümler özellikle de kamyonla yapılan ticari taşımaların yerine getirilmesi hakkındaki kanuni hükümler ve başka yönetmelikler (Türk Ticaret Kanununun 4. Kitabının 1-4 ve 6. Kısımlarına göre);

1.2.2 CMR (Uluslararası Karayolu Taşımacılığındaki taşıma sözleşmeleri hakkındaki Anlaşma);

1.2.3 28.5.1999 tarihli Montreal Anlaşması (MA), 1929 tarihli Varşova Anlaşması (VA) ve uygulanabildiği kadarıyla - 28.05.1995 tarihli Lahey Protokolü, 18.09.1961 tarihli Guadalajara Ek Sözleşmesi veya şayet mecburen uygulanacak olması durumunda, hava taşımacılığı için esas olan başka ek sözleşmeler;

1.2.4 Uluslararası demiryolu taşımalarına ilişkin anlaşma (COTIF Ek B -, son güncel metin) ve Uluslararası demiryolu yük taşımalarına ilişkin sözleşmeyle ilgili standart kanun hükümleri (CIM);

1.2.5 Lahey kuralları ve - uygulanabilir olduğu kadarıyla - Lahey-Visby kuralları ve 25.06.1986 tarihli Deniz Hukuku Değişiklik Kanunu, Hamburg kuralları ayrıca da deniz trafiği için ilgili başka uluslararası anlaşmalar veya ulusal kanuni hükümler;

1.2.6 FIATA Çok modlu taşıma konşimentosu (FBL), FIATA sevkiyatçı taşıma belgesi (FCT) ayrıca da sigortacılar tarafından yazılı olarak kesin onaylanmış başka dokümanlar;

1.2.7 Avrupa Ekonomik Alanına (AEA) üye devletlerindeki taşıma işleri için ilgili ulusal kanuni hükümler;

- 1.2.8 Anlaşmaların sigortacının yazılı onayı ile yapılmış olması halinde, her türlü teminat genişletmeleri ve teminat bedeli artışları;
- 1.2.9 Genel ticari şartlar ve/veya bunların haricinde taşıma sözleşmelerine dayanan, özel bir durumda görüşülerek anlaşmaya varılmış olan bireysel anlaşmalar. İlgili genel ticari şartların ve/veya bireysel anlaşmaların poliçeye geçerli bir şekilde dahil edilebilmesi için, önceden sigortacının yazılı onayı gerekmektedir.
- 1.2.10 Sigortalının yukarıda yazılı bentlerdeki hükümlere dayandıramaması ve ilgili kanuni hükümlerin yük hasarının her bir kg için 8,33 özel çekiş hakkının üzerine çıkmaması halinde, başka devletlerin uygulanabilir ilgili kanuni hükümleri;
- 1.2.11 Ayrıca da hak sahibinin, taşıma sözleşmesinden doğan sorumluluğun yerine veya sorumluluğun yanı sıra bu kanuni hakları talep ve dava etmesi halinde ve dava ve talep ettiği kadarıyla, haksız bir fiil hukukuna (Suç Hukukuna) göre olan haklar da sigortalıdır.

2 Ön sözleşme gereği ihbar yükümlülüğü – Sözleşmenin yapılmasından sonra risk artışı

- 2.1 Sigorta sözleşmesinin yapıldığı sırada sigortalı bilgisi dahilinde olan ve rizikonun üstlenilmesi için önem teşkil eden tüm hususları sigortacıya bildirecektir. Sigortacı-

nın kararını, sigorta sözleşmesinin tamamını veya kararlaştırılmış olan içeriği etkileyebilecek olan rizikolar önemli hallerdir. Sigortacının özellikle sormuş olduğu bir durum, kararsızlık durumunda önemli sayılmaktadır.

2.2 Sigorta yalnızca sigorta sözleşmesinde belirtilmiş olan işyerleri, işletme tesisleri ve bağlantılı şirketler için geçerlidir.

2.3 Sigortalı, sigorta sözleşmesinin yapılmasından sonra sigortacının rızası olmadan bir risk artışında bulunamaz veya bu risk artışının üçüncü kişilerce yapılmasına izin veremez. Faaliyet alanının değiştirilmesi, genişletilmesi veya bunlara ilavelerde bulunulması ayrıca da başka şubelerin, işletme tesislerinin kurulması veya bağlantılı yeni şirketlerin katılımı sigortacıya derhal bildirilecek ve bunlar, bu sigorta çerçevesinde sadece sigortacının kesin ve yazılı onayı ile birlikte olmak üzere sigorta edilmiş sayılacaklardır.

2.4 2.1 bendinin aksine önemli bir durumun ihbar edilmiş veya risk artışının sigortacıya 2.3 bendi gereğince derhal bildirilmemiş olması halinde, sigortacı sigorta edilen rizikonun gerçekleşmesi durumunda ödeme yükümlülüğünden muaf olacak ve sigorta sözleşmesini, sözleşmenin feshini bildirme süresine riayet etmeksizin fesh edebilecektir.

2.5 2.4 bendine göre olan fesih hakkı, sigortacının

risk artışından bilgi edinmiş olduğu tarihten itibaren bir ay içerisinde kullanılmaz ise, sona erer.

3 Sigortanın Kapsamı

- 3.1 Sigorta, bir taşıma sözleşmesi işini almış olan sigortalıya karşı iddia edilen haklı tazminat taleplerinin yerine getirilmesini ve haksız tazminat taleplerinin savunmasını kapsamaktadır.
- 3.2 Sigortacı bundan başka sigorta ettirenin;
 - 3.2.1 Ziya ve hasarını azaltma, kurtarma ve tespit masraflarını ayrıca da, eğer ki ek masraflar, ziya ve hasar durumu için poliçe üzerinden bent 5.2.1.2'nin çerçevesinde karşılanması gereken bir harcama dolayısıyla meydana gelmiş iseler, taşımanın asıl varış yerine kadar devam etmesi ile ilgili ek masraflarını;
 - 3.2.2 Duruma göre masraf gerektirdiği hallerde adli ve gayri adli masraflarını;
 - 3.2.3 Sigortalının bu poliçe çerçevesinde tazmin yükümlülüğü bulunan bir başka ziya ve hasarın önlenmesi için harcadığı, malın yanlış yere gönderilmesinden doğan ek masraflarını;
 - 3.2.4 Hasar gören yükün kurtarılması, imhası veya ortadan kaldırılması için kanuni veya idari taahhütlere istinaden yapılacak masraflarını, eğer ki tazmine yükümlü bulunan başka bir ziya ve hasar mevcut ise veya şayet başka bir sigortacı ödemeye yükümlü değilse;

- 3.2.5 Avarya tedbirleri vasıtasıyla yükümlülüğü sigortalılara ait olacak olan bir ziya ve hasarın önlenmesi halinde, sigortalının kanun veya York-Anvers Kuralları veya 1979 IVR Ren Kuralları veya uluslararası kabul edilmiş başka avarya kurallarına göre yapılan dispeç sebebiyle genel avaryaya ödemesi gereken primi tazmin eder. Sigortalı malları sadece, işi veren, alıcı veya onun taşıma sigortacısı tarafından genel avarya aidat oranının ödenmesi veya uygun genel avarya teminatlarının verilmesi karşılığında teslim etmeye ve aldığı paraları sigortacıya geri ödemeye mükelleftir.

4 Sigorta dışı hususlar

- Mecburi sigortaya karşı zorunlu kanuni hükümlerin olmaması ve başka bir hususun kararlaştırılmamış olması halinde, aşağıdaki talepler sigorta teminatının dışındadır:
- 4.1 Sigorta edilen rizikonun gerçekleşmesine sigorta ettiren veya onun temsilcilerinden biri tarafından kasten sebebiyet verilmiş ise;
 - 4.2 Sigorta ettiren veya onun temsilcilerinden biri tarafından kanuna aykırı işlerin yapılması ile bağlantılı olarak kanuna aykırı işler ve tazminat talepleri hakkındaki taşıma sözleşmelerinden doğan talepler;
 - 4.3 Kasten hareket etmiş olması halinde bizzat sigorta ettirenin;

- nin işverenine karşı olan alacaklar;
- 4.4 Sigorta ettiren veya temsilcileri, yardımcılarının seçilmesi ve denetlenmesi konusundaki gerekli özene kasten veya ağır bir ihmâl sonucu uymamış iseler, sigorta ettirenin diğer yardımcılarının kasten veya muhtemelen bir ziya ve hasar durumunun meydana gelebilecek olduğu bilinci içerisinde dikkatsizce sebebiyet vermiş oldukları ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler,
- 4.5 Özel izin gerektiren taşımalarda iznin alınmamış olması, iznin geçerlilik alanına veya trafik gereği sınırlamalara riayet edilmemesi gibi kamu hukuku gereği olan mevzuatların sigorta ettiren tarafından kasten ihlâl edilmiş olduğu taşımalar nedeniyle doğan hak ve talepler;
- 4.6 Savaş, savaş benzeri haller, iç savaş, grev, lokavt, iş huzursuzlukları, iç kargaşalıklar, ayaklanma, siyasi şiddet hareketleri, terör eylemleri, amir tasarruflar, devletçe tanınmış bir otorite tarafından zor alım veya müsadere ile sebebiyet verilmiş olan ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.7 Nükleer enerji veya başka iyonize edici ışınlar ile sebebiyet verilmiş olan veya nükleer mallardaki veya radyoaktif maddelerdeki ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler
- 4.8 Taşımacılık ve nakliye işinde sözleşmeye dayalı cezai şartlar, vaktinde teslim garantisi, kefalet taahhütnameleri, kredi teminatları veya garanti vaatleri gibi genelde mutata olmayan anlaşmalara istinaden ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.9 Cezai nitelikli tazminatlara, özellikle de Amerika veya Kanada hukukuna göre “cezai tazminatlara”, dair hak ve talepler;
- 4.10 Para cezaları, idari para cezaları ve idari bir işlemin yapılmasını sağlamak amacıyla verilen zorlayıcı para cezaları, teminat paraları veya idari cezalar veya idari veya ceza niteliğindeki başka ödemeler ve bunlarla bağlantılı masraflar gibi ceza benzeri nitelikte olan ziya ve hasarlar sebebiyle hak ve talepler;
- 4.11 TIR-Karnesi işlemlerinden doğan hak ve talepler;
- 4.12 Avansların, iade tutarlarının veya benzeri meblağların amacına uygun olarak kullanılmaması, iletilmemesi veya geri ödenmemesi ile doğrudan doğruya ilgili olan hak ve talepler;
- 4.13 Sigorta ettirenin, taşıma sözleşmelerinden doğan ödeme yükümlülüğünün yerine getirilmemesi sebebiyle uğradığı kendi zararından doğan hak ve talepler;
- 4.14 Denize dayanıklı veya iç sularda kullanılan gemilerle, demiryolu veya hava taşıtlarıyla yapılan mal taşımacılığı ile bağlantılı olan charter ve kısmi charter sözleşmeleri sebebiyle hak ve talepler;
- 4.15 Şartlara göre uygun olmayan veya kayıtsız şartsız kararlaştırılmış olan teslimat süre-

- lerinin aşılmasından doğan hak ve talepler;
- 4.16 Başka bir mali mesuliyet sigortası (örneğin motorlu kara araçları mali mesuliyet sigortası, işletme mali mesuliyet sigortası veya çevre mali mesuliyet sigortası) ile güvence verilebilecek olan hak ve talepler;
- 4.17 Sigorta ettirenin işletmesinde, sigortacının bir ön hasar sebebiyle haklı olarak giderilmesini talep edebileceği ve hatta hukuki sonuçlarına dikkat çekerek uygun bir süre verip de giderilmesini istemiş olduğu önemli eksikliklere dayanan ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.18 Külçe halinde olan veya olmayan veya başka bir şekilde işlenmiş olan değerli metalde, mücevheratta, kıymetli taşlarda, parada, her türlü değerli kağıtlarda, doküman ve belgelerde meydana gelen ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.19 Sanat eserlerinde, tablolarında, heykellerde ve özel bir değeri olan ancak özel değeri 1.250,-- €'yu aşan başka mallarda meydana gelen ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.20 İçten bozulma, malların doğal özelliği, ticari miktar, ölçü nedeniyle ve ağırlık farklılıklarından veya kayıplarından, normal nemden veya mutad ısı farklılıklarından dolayı sebebiyet verilmiş olan ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.21 Alkol, tütün ürünleri, bilgisayar ve laptop benzeri elektronik cihazlar; fotoğraf, video ve film kameraları gibi optik cihazlar; eğlence amaçlı elektronik cihazlar ve telekomünikasyon cihazları gibi hırsızlık ve çalınma riski altında bulunan malların taşınmasından ve depolanmasından doğan hak ve talepler. Ürünlerin toplam Mal değeri 25.000,-- €'ya kadar olan komple veya parsiyel sevkiyatlar teminat altındadır; Ayrıca Grupaj sevkiyat olarak bu ürünlerin taşıyıcı veya nakliyecinin bilgisi dışında yüklenmesi durumunda teminat kapsamı madde 6.2.5 üzerinden değerlendirilecektir.
- 4.22 (Örneğin deprem, yıldırım çarpması, yanardağ püskürtmesi, su baskını gibi) doğal afetler sebebiyle meydana gelen ziya ve hasarlar;
- 4.23 Canlı hayvan ve bitkilerde meydana gelen ziya ve hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.24 Çevre hasarlarından doğan hak ve talepler;
- 4.25 Bedeni hasarlardan doğan hak ve talepler;
- 4.26 Etki edebilecek olan diğer hususları gözetmeksizin toplum için tehlike arz eden silah olarak kimyasal, biyolojik, biyokimyasal maddelerin veya elektromanyetik dalgaların kullanılmasından doğan hak ve talepler.

5 Yükümlülükler

- 5.1 Sigorta edilen rizikonun gerçekleşmesinden önceki yükümlülükler

- 5.1.1 Sigorta ettiren aşağıda yazılı hususlarla yükümlüdür:
- 5.1.1.1 Personelini özenle seçmeye ve denetlemeye;
- 5.1.1.2 Taşeron ve yardımcı kişileri basiretli bir tacirin göstereceği özenle seçmeye ve bu kişilerin geçerli, olağan şartlara ve gerektiğinde uygulanabilir olan kanuni hükümlere uygun, yeterli bir sigortaya sahip olduklarına kanaat getirmeye;
- 5.1.1.3 Taşıma sözleşmesinden doğan taahhütlerini yerine getirmek için hizmetlerinden faydalandığı alt taşıma şirketlerinin de, sigortacının onaylamış olduğu her türlü teminat genişletilmesinde ve teminat bedeli artışlarında sigortalının kendi işvereni karşısında olduğu gibi, en azından aynı kapsamda sorumlu olmalarını sağlamaya;
- 5.1.1.4 Malların taşınması için sadece, durumları sürekli kontrol edilecek ve tespit edilen eksikliklerin derhal giderilecek olduğu, kusursuz ve ilgili iş için uygun olan araçlar ve römorklar, değişken kasalar (swap body)/konteynerler, vinçler/kaldıraçlar ayrıca da (halat, kayış dahil) diğer ekipmanları kullanmaya;
- 5.1.1.5 Ya sadece, aracı terk ederken ikisinden birinin yüklenmiş olan malın gözetimiyle görevlendirileceği iki şoförün istihdam edildiği ya da hırsızlığa karşı araç üreticisi tarafından tavsiye edilen, işlevsel bir emniyet ile donatılmış olan araçlar kullanmaya (ki kapı kilidi, direksiyon kilidi veya seri kontak anahtarı bunlardan sayılmamaktadır). Hırsızlığa karşı emniyet düzeneği, aracın - kısa süreli de olsa - her terk edilmesinde çalıştırılacaktır;
- 5.1.1.6 Araç ve taşıma kasalarının sadece korumalı park yerlerine ve ya etrafı çevrili gayrimenkuller üzerine park edilmesini sağlamaya;
- 5.1.1.7 Şoförleri 5.1.1.5 ve 5.1.1.6 bentlerine göre yukarıdaki görev yükümlülükleri hakkında yazılı ve sözlü olarak bilgilendirmeye ve özellikle de korumalı park olanakları hakkında bilgilendirmeye;
- 5.1.1.8 Taşıma sözleşmelerinin yapılması ve yürütülmesinde kullanılan elektrikli cihazların, özellikle de bilgi işlemle ilgili donanım ve yazılımların veya makine ve tesislerin kumanda merkezinin bozulmaması ve verilerin uygun şekilde emniyete alınması için gerekli tedbirleri almaya;
- 5.1.1.9 Sadece ilgili iş için uygun olan depo ve aktarma binaları veya aktarma alanları ayrıca da teknik veya başka ekipmanlar kullanmaya ve kanuni veya resmi yükümlülüklerin yerine getirilmesini ve emniyet tertibatlarının işlevlerinin bozulmamasını sağlamaya;
- 5.1.1.10 Sigorta ettirenin işletmesinde önemli organizasyon eksikliklerinin olmamasını ve bilhassa da kendi işletmesinde, aktarma sırasında mallar ve belgelerle ilgili eksiklik ve sağlamlık kontrollerinin yapılmasını ve bunların dokümantasyonunu sağlamaya;

- 5.1.1.11 Sigortacının bilgi edindiği ve özel sigorta şartları dolayısıyla sigorta teminatına dahil edilen ticari şartlardaki, ferdi anlaşmalardaki, dokümanlardaki, navlun belgelerindeki veya sigorta ettirenin sorumluluğu ile ilgili anlaşmalardaki değişiklikleri sigortacıya derhal bildirmeye;
- 5.1.1.12 Kanunlara, yönetmeliklere, resmi talimat veya kararlara, meslek mensupları kooperatiflerinin hükümlerine veya diğer güvenlik yönetmeliklerine riayet etmeye.
- 5.1.1.13 İşin yerine getirilmesi için gerekli olan izinlerin mevcut olmasını ve resmi yükümlülüklere riayet edilmesini sağlamaya.
- 5.1.1.14 Sigortacının talebi üzerine, emre uygun olarak öngörülmüş olan envanter ve ya envanter aralıklarına ilaveten sigortalı hesabına başka envanterler yapmaya.
- 5.2 Sigorta edilen rizikonun gerçekleşmesinden sonraki yükümlülükler
- 5.2.1 Sigorta ettiren aşağıda yazılı hususlarla yükümlüdür:
- 5.2.1.1 Her hasar olayını veya talep ve dava edilen tazminat talebini sigortacıya derhal, en geç bir hafta içerisinde, bildirmeye ve değerlendirme için gerekli olan tüm belgeleri ibraz etmeye ayrıca da belirsizliklerin olması halinde sigortacının talimatlarını almaya;
- 5.2.1.2 Sigorta edilen rizikonun gerçekleşmesi halinde ziya ve hasarın önlenmesini ve azaltılmasını temin etmeye ve bu arada sigortacının talimatlarına uymaya, sigortacıya gerekli her türlü bilgileri vermeye, olası talimatlara uymaya ayrıca üçüncü kişilere karşı muhtemel hak ve talepleri güvence altına almaya; sigortalı, şartlar elverdiğince sigortacıdan bu tür talimatlar alacaktır;
- 5.2.1.3 Taşıma araçlarının yaptığı her kazayı, yangın veya hırsızlık ve zimmete geçirme sonucu doğan ziya ve hasarı derhal polise ihbar etmeye;
- 5.2.1.4 Her hırsızlığı, soygunu ayrıca da malda olası bir hasara sebep olabilecek her trafik kazasını sigortacıya derhal bildirmeye ayrıca da muhtemelen 2.500,-- €'yu aşan veya miktarı kestirilemeyen her ziya ve- hasarda, talep üzerine sigortacı tarafından tayin edilecek olan, yetkili avarya komiserini hasar tespiti ile görevlendirmeye ve onun talimatlarına uymaya;
- 5.2.1.5 Sigorta edilmiş bir faaliyetle ilgili olarak kendisine karşı mahkemece bir hak talebinde bulunulması halinde sigortacıyı derhal haberdar etmeye ve sigortacının talimatlarını beklemeksizin, kanuni yollara başvurmaya veya yasal itirazlarda bulunmaya;
- 5.2.1.6 Önceden sigortacının izni olmaksızın hiçbir tazminat talebini kabul etmemeye veya ödememeye, hiçbir avukatı olaya karıştırmamaya ve hiçbir tazminat talep veya sigorta hakkını devir ve temlik etmemeye;
- 5.2.1.7 Sigortacının talebi üzerine ve sigortacının hesabına ta-

lepte bulunanlarla mahkemelik olmaya ve davanın yürütülmesi hususunu sigortacıya devretmeye;

5.2.1.8 Sigortacının talebi üzerine, taşıma sözleşmelerinin akdinde ve yürütülmesinde kullanılan donanım ve yazılımlarda ayrıca da diğer elektronik sistemlerde fonksiyon bozukluğu olup olmadığına dair resmen tayin edilmiş, yeminli bir bilirkişinin raporunu ibraz etmeye;

5.2.1.9 Üçüncü kişilere karşı olası tazminat talep haklarını korumaya ve itiraz sürelerini göz önünde bulundurmaya.

5.3. Yükümlülüklerin ihlali
Sigorta ettirenin veya temsilcilerinden birinin, kanunen veya sözleşme gereği belirlenmiş olan bir yükümlülüğü ihlal etmesi halinde, sigortacı ödeme yükümlülüğünden muaf olacaktır, meğerki bu ihlal ne bir kasti harekete ne de ağır bir ihmale dayanıyor olsun. Ağır ihmal sonucu yapılan bir ihlalde sigortacı sadece, yapılan ihlalin sigorta edilen rizikonun gerçekleşmesinde veya tespitinde bir etkisi ve de sigortacının ödeme yükümlülüğünün kapsamı üzerinde bir etkisi olmamış ise, ödemeye mükellef kalır.

6 Tazminat tutarının limiti / Muafiyet

6.1 Her bir hasar olayı için kanuni ve akdi sorumlulukta sigorta ödemesinin sınırlandırılması

Bent 6.3 saklı kalmak koşuluyla aşağıda yazılı her bir

hasar durumunda maksimum sigorta ödemesi şöyledir:

6.1.1 Navlun sözleşmeleri için

Mal hasarlarında

1.000.000,-- €,

Dolaylı maddi hasarlarda
250.000,-- €;

6.1.2 Taşıma sözleşmeleri için

Mal hasarlarında ve maldaki zarar sonucu doğan hasarlarda 1.000.000,-- €,

Dolaylı maddi hasarlarda
250.000,-- €;

6.1.3 Depo sözleşmeleri için

Mal hasarlarında ve maldaki zarar sonucu doğan hasarlarda 500.000,-€;

Emtia mevcudunun efektif ve nominal stoku arasında fark olması halinde sigortacı, envanter farkına neden olan hasar durumlarının sayısından bağımsız olarak, ancak maksimum 50.000,-- €, ödeme yapar.

Dolaylı maddi hasarlarda
250.000,-- €;

6.1.4 -Taşıma sözleşmesinin veya ziya ve hasarın türünden bağımsız olarak- haksız fiil hukukuna (suç hukukuna) göre olan hak ve talepler için
100.000,-- €;

6.1.5 CMR'nin 21. maddesi gereğince ödeme şartındaki hatalarda 10.000,-- €'luk bir tutara kadar.

- 6.2 Her bir hasar durumunda sigorta ödemesinin sınırlandırılması.
Bent 6.3 ve 6.4 saklı kalmak koşuluyla aşağıda yazılı her bir hasar durumunda maksimum sigorta ödemesi şöyledir:
- 6.2.1 Bent 3.2.1 gereğince ziya ve hasarı azaltma ve kurtarma masrafları ayrıca da taşımanın devamı için ek masraflarla ilgili giderlerde 10.000,-- €;
- 6.2.2. Bent 3.2.3 gereğince yükün yanlış yere gönderilmesinden doğan taşıma ek masrafları için olan giderlerde 5.000,-- €;
- 6.2.3 Bent 3.2.4 gereğince olan giderlerde 10.000,-- €.
- 6.2.4 Bent 3.2.5 gereğince olan giderlerde 25.000,-- €.
- 6.2.5 Bent 4.21 gereğince hırsızlık ve çalıntı riski altında bulunan mallarda tazminat ödemesi her bir hasar olayında 50.000,-- € ile sınırlanmıştır.
- 6.3 Sigortacı her bir hasar olayı için en fazla 1.000.000,--€ öder. Bir olay nedeniyle birçok mağdur taraf için meydana gelen zararlar, sigortadan sağlanan menfaatin toplu olarak azami limiti aşıyor olması halinde, zarar gören tarafların ve taşıma sözleşmelerinin sayısından bağımsız olarak hak ve talepleri oranında pay edilerek tazmin edilir.
- 6.4 Yıllık Maksimum
- 6.4.1 Her bir sigorta yılı için sigorta ödemesinin genel sınırlanması.
Sigortacının azami tazminat ödemesi, bir sigorta yılında

sigorta edilmiş taşıma sözleşmelerinin bütün hasar olayları için 2.000.000,-- €'dur.

6.4.2 Nitelikli kusurlarda ek sınırlama

Sigorta ettiren, sigorta ettirenin kanuni vekilleri veya yönetici personelleri tarafından dikkatsizce veya muhtemelen bir ziya ve hasarın meydana gelebileceği bilinciyle sebebiyet verilmiş veya esas görev ihlali veya ağır organizasyon kusuru ile sebebiyet verilmiş olan ziya ve hasarlarda, sigortacının sigorta ödemeleri, yasal veya akdi standart sorumluluğun dışında ve hasar durumu ve olayından bağımsız olarak, her bir sigorta yılında ilaveten maksimum 100.000,-- €'ya kadar sınırlıdır.

6.5 Muafiyet

6.5.1 Her bir hasar olayı için poliçe kapak sayfasında kararlaştırılmış olan genel muafiyet geçerlidir.

6.5.2 Taşıma esnasında bütün malda veya malın bir kısmında hırsızlık nedeniyle meydana gelmiş ziya ve hasarlar için, aracın bu esnada güvenli ve aydınlatmalı park yerinde olmaması durumunda, hasar bedelinin % 25'i tutarında ancak en az 10.000,-- €'luk bir muafiyet kararlaştırılmış sayılmaktadır.

6.5.3 Kullanılmış motorlu araçlarda meydana gelmiş hasarlar için her bir ziya ve hasar olayında 500,-- € tutarında bir muafiyet kararlaştırılmıştır.

6.5.4 Kararlaştırılmış olan depolama sırasında mal açığı veya eksik miktar nedeniyle meydana gelen zarar ve ziyalarda sigortalının hasara iştirakiyle ilgili olarak hasar olayının oranı 500,-- € olarak kabul edilmektedir, meğerki sigortalı başka bir tutarı ispat et-sin.

7 Yer itibariyle geçerlilik alanı

Police kapak sayfasında/ek Őartlarda farklı düzenlemele-rin bulunmaması halinde si-gorta teminatı, Türkiye ve Avrupa Ekonomik Alanına (AEA) mensup devletler ayrı-ca da İsviçre içerisindeki ve bu devletler arasındaki nav-lun sözleşmeleri ve depolama sözleşmeleri için mevcuttur. Taşıma sözleşmeleri için dünya çapında sigorta teminatı geçerlidir.

8 Hasar Tasfiyesi

- 8.1 Hasar tasfiyesi için sigortacıya özellikle aşağıdaki belgeler verilecektir:
 - 8.1.1 Taşıma Őirketi akit tarafı, si-gorta yaptıran, sigortalı ve Őoförler tarafından imzalanacak olan bir hasar raporu;
 - 8.1.2 Taşıma belgeleri;
 - 8.1.3 Hasar faturası;
 - 8.1.4 Hasara uğramış olan malın faturası;
 - 8.1.5 İcabı halinde avarya sertifikası;
 - 8.1.6 İcabı halinde polis tutanağı, polise yapılan ihbar sureti (en azından olayın hangi polis idaresi tarafından kayda

alınmış olduğu bildirilmeli-dir);

- 8.1.7 Sigortacının isteği üzerine hasar olayının hukuki incelemesi için gerekli başka belgeler.

9 Prim, bildirim, ödeme, defterleri inceleme hakkı, muhasebe defterlerini denetleme hakkı ve yenileme

- 9.1 Primlerin hesaplanmasında sigorta ettirenin özel rizikoları esas alınmaktadır. Police kapak sayfasında kararlaştırılmış olan prim geçerlidir.
- 9.2 İşlem miktarına göre bir primin kararlaştırılmış olması halinde sigorta ettiren, sigorta yılını takip eden yılın en geç Őubat sonuna kadar geek işlem miktarını beyan etmeye mükelleftir. Daha sonra ise sona ermiş olan sigorta yılı için uygun bir nihai hesap yapılacak ayrıca da prim, devam eden sigorta yılına göre uyarlanacaktır.
- 9.3 Bir bildirimde bulunulması halinde mutlaka geçmiş yılın primi ödenecektir. Sigorta ettirenin bildirim yükümlülüğü devam edecektir.
- 9.4 Sigortacı, sigorta ettirenin ticari belgelerini tetkik ederek bildirimini kontrol etmeye yetkilidir. Sigorta ettirenin ticari işletmesi ile ilgili bu tür bir denetim münasebetiyle elde edilen bilgiler hakkında sigortacı, üçüncü kişilere karşı gizliliği taahhüt eder.
- 9.5 Kararlaştırılmış olan primler, sigorta sözleşmesinin geek tazminat yükü dolayısıyla yıllık denetime tabidirler. Denetim ilk olarak, sadece kısmi

- bir yıldan ibaret olsa dahi, ilk sigorta yılının sona ermesinden sonra yapılmaktadır.
- 9.6 Hasar oranının, bir sigorta yılının ödenmiş ve sürünce-medede kalmış zarar ve ziyan orantısından doğan ve bu sigorta yılında ödenmesi gereken net prim için % 70'in üzerinde ortaya çıkması halinde, denetim dönemini takip eden sigorta yılı için aşağıdaki prim dereceleri geçerlidir:
- % 70'ten % 80'e kadar hasar oranında
↳ Prim zammı % 20
- % 81'den % 100'e kadar hasar oranında
↳ Prim zammı % 45
- % 101'den % 120'ye kadar hasar oranında
↳ Prim zammı % 75.
- 9.7 % 120'nin üzerinde bir tazminat yükünün mevcut olması halinde sigortacı özel bir yenileme ve yapılandırma işlemi başlatacaktır. Bu hususta iki ay içerisinde bir uzlaşma sağlanamaması halinde sigortacı, sigorta sözleşmesini bir aylık bir müddetle feshetmeye yetkili olacaktır.
- 9.8 Prim, prim faturasının ulaşmasından sonraki 14 gün içerisinde ödenecektir. Sigorta ettirenin prim ödemesinde gecikmesi halinde sigortacı ödeme yükümlülüğünden muaf olacaktır.
- 9.9 Prim, her defasında kanunen geçerli olan sigorta vergisi dahil, tahsil edilecektir.

10 Sigortacının rücu hakkı

- 10.1 Sigortacı, sigorta ettirene, onun işverenlerine ve birlikte

sigortalı olan üçüncü kişilere rücu etmekten feragat eder, meğerki bu kişiler ziya ve hasara kasten sebebiyet vermiş olsunlar.

- 10.2 Ancak sigortacı, bu sigorta sözleşmesi ile birlikte sigorta edilmiş olmayan bütün üçüncü kişilere karşı tazminat talebinde bulunmaya yetkilidir. Bununla bağlantılı elde edilen para, giderlerin kesilmesiyle birlikte sigorta sözleşmesine alacak kaydedilecektir.

- 10.3 Ayrıca da sigortacı, sigortalının bildirim veya ödeme yükümlülüğünü kasten ihlal etmiş olması halinde sigortalıya rücu ederek tazminat talebinde bulunmaya yetkilidir. Fakat sigortacı buna rağmen zarar gören karşısında ödeme yapmaya yükümlüdür.

11 Sözleşme süresi ve feshi ihbar

- 11.1 Sigorta sözleşmesi, poliçe kapak sayfasında belirtilmiş olan süre için yapılmıştır. Sözleşme, sigorta ettiren veya sigortacı tarafından sürenin sona ermesinden en geç üç ay önce yazılı şekilde fesh edilmez ise, her defasında zımni olarak bir yıllığına daha uzayacaktır.
- 11.2 Sigorta teminatı, sigorta sözleşmesinin sona ermesinden önce yapılmış olan bütün taşıma sözleşmeleri için ve bu sözleşmelerden doğan tüm taahhütlerin yerine getirilmesine kadar devam eder.

12 Yetkili mahkeme ve uygulanacak hukuk

- 12.1 Sigorta sözleşmesinde Türk hukuku özellikle de sigorta sözleşmeleri kanununun hükümleri uygulanacaktır.
- 12.2 İlgililerin, sonrasında hakem mahkemesine başvurulmasını kararlaştırmamış olmaları halinde, bu sözleşmeden doğan ihtilaflar için adliye mahkemeleri yetkilidir. Tek yetkili mahkeme İstanbul'dur.
- 12.3 Sigorta ettirenin yetkili mahkeme ile ilgili bu şartı ihlal ederek, sigortacıya karşı Türkiye dışından bir mahkemenin kararını çıkarttırması halinde sigorta sözleşmesinden doğan hak ve talepler teminat dışı olacaktır. Bu husus sigortacının davayı, mahkemenin yetkisine itirazda bulunmaksızın, kabul etmesi durumunda geçerli olmayacaktır.

13 Vekaletname

Sigorta sözleşmesi, Lutz Sigorta ve Reasürans Brokerliği A.Ş., İstanbul firması tarafından yönetilmektedir. Bu şirket sigortacı tarafından, sigortalı karşısında sigorta sözleşmeleriyle ilgili tüm beyanlarda bulunmaya ve beyanları kabule yetkili kılınmıştır. Sigortalı tarafından yapılacak olan her türlü bildirim, Lutz Sigorta ve Reasürans Brokerliği A.Ş. firmasına yönelik yapılacaktır.